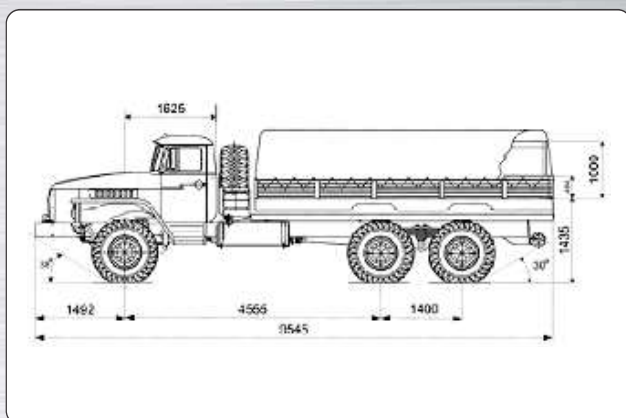


Модель: Урал-4320-0911-60 (40)



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	6x6
Полная масса, кг	19 975
Распределение полной массы, кг:	
— на передний мост	5 240
— на задний мост	14 735
Масса перевозимого груза, кг	10 000
Полная масса буксируемого прицепа, кг	11 500
Максимальная скорость, км/ч	85
Двигатель:	ЯМЗ-6565, 236 HE
— номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	169 (230)
Трансмиссия	Пятиступенчатая коробка передач, двухступенчатая раздаточная коробка с блокируемым межосевым дифференциалом, средний и задний мосты с блокировкой межколесных дифференциалов
Рабочая тормозная система	Двухконтурная с пневмогидравлическим приводом
Платформа:	Металлическая с тремя откидными бортами, оборудована съемными надставными бортами и тентом-полотнищем
— площадь платформы, м	10,5
Кабина	Цельнометаллическая, трехместная. Оборудована системой вентиляции и отопления
Шины	425/85 R21 КАМА-1260, КАМА-1260-1, 390/95 R20 КАМА-Урал с регулируемым давлением ИД-П 284
Емкость топливных баков, л	300
Внешний габаритный радиус поворота по буферу, м	11,4
Преодоление препятствий:	
— подъем, %	60
— брод, м	1,75
Габаритные размеры шасси, мм	9 545 x 2 500 x 2 965

Автомобиль многоцелевого назначения предназначен для перевозки различных грузов, личного состава, буксирования прицепов и прицепных систем по всем видам дорог и местности.

По требованию заказчика автомобиль может комплектоваться лебедкой (максимальное тяговое усилие 10-11 т.с., длина троса 60м.)